

PLÁN ZIMNÍ

ÚDRŽBY

MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA

BECHYNĚ

PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

2025 / 2026

ÚVOD

Zimní údržbou místních komunikací se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací se řídí obecně závaznými předpisy.

VYSVĚTLIVKY ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými předpisy se rozumí Zákon o místních komunikacích č.13/1997 Sb. a vyhláška č.104/1997 sb. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, nebo průjezdných silnic.

Sjízdnost místních komunikací se rozumí stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situací se rozumí nadměrný spad sněhu, nebo neočekávaný nadměrný výskyt náledí, který je vyhlášen Městským úřadem v Bechyni.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

Mechanické odklizení sněhu

Sníh je třeba za obvyklé zimní situace odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sníh se uklízí ze středu jízdní dráhy směrem k okraji vozovky. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při mimořádném spadu sněhu se sníh odhrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možnosti se odváží. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Odklizení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. Na parkovištích je sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňujícími materiály

Je prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, jako jsou křižovatky, velká stoupání, ostré sněhové oblouky. Provádět posyp do čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3cm bez předchozího pluhování je neúčinné a tudíž nepřipustné. Posypovým materiálem je kamenivo frakce 4 / 8 v dávce cca 100gr / m² a posypová sůl.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy a na schodech.

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků a použitím posypového materiálu.

SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PROVÁDÍ ÚDRŽBA

První skupina důležitosti:

- hlavní komunikace v sídlišti Na Libuši, přechody a silnice směr most na Hutě
- hlavní komunikace ze sídliště Na Libuši, včetně chodníků
- komunikace nám. T.G.Masaryka
- chodníky na náměstí T.G.Masaryka
- Libušina ulice – pouze chodníky, přechody včetně chodníků u vstupů / Stará škola, Kino /
- Tábořská ulice, komunikace Větrov v Bechyni
- Čechova ulice včetně chodníků a přechodů
- ulice Za Trubným
- hlavní komunikace v Křižíkově parku od hotelu Drak směrem k nádraží ČD, chodník k nádraží ČD
- Lázeňská ulice
- Písecká ulice – pouze chodníky
- sídliště Písecká
- ulice Fáberova
- sídliště Obránců míru, včetně výjezdu z hasičské zbrojnice
- ulice Novodvorská
- ulice Školní u DPS,
- ulice Gabrielova
- komunikace sídliště 5.května, ulice Krátká, Lomená, Luční, Souběžná, Příčná a Švestková

Druhá skupina důležitosti:

- sídliště na Libuši – vnitrobloky komunikace, chodníky
- ulice Dlouhá, Široká, Klášterní, Masokrámská, Soukenická, Kašpara Malého, Valtrova, Na Parkánech
- komunikace v ul. U Nádraží
- chodník okolo rybníka Trubný, schody u hráze
- schody Křižíkova čtvrť, Lázeňská ulice, Městský úřad – Zářečí
- schody náměstí Na Libuši
- komunikace na Lišky
- komunikace v oblasti Dolního Plechamru
- chodníky sídliště Písecká,
- chodníky sídliště Obránců míru
- ulice U Stadionu

Třetí skupina důležitosti:

- komunikace k novému hřbitovu, včetně chodníku
- chodník od parku směr most Duha
- chodníky: Křižíkova čtvrť, Michalská, Za Trubným, sídl. 5.května, Fáberova, Školní
- komunikace: Horní Plechamr, Zářečí, propojka ulic Písecká – Dolní Plechamr / průjezd mezi garážemi /
- vnitřní komunikace stadion, ulice Zahradní
- komunikace a základní vstupy na hřbitovy
- chodníky: Křižíkův park, Tyršova, u Kulturního domu, park u DPS
- PARKOVIŠTĚ : ulice + sídliště Na Libuši ,nám. TGM, sídl. Písecká, sídl.Obránců míru, u WC, ulice Za Trubným, před mostem Duha
- komunikace Hvoždany – mimo průjezdní tah
- komunikace Senožaty – mimo průjezdní tah
- komunikace Větrov u Senožat

Mechanismy pro zimní údržbu

ZETOR 7011 se sněhovou radlicí – 1 ks

MULTICAR M25 se sněhovou radlicí a sypačem – 1 ks

GAZ GAZELLE se sněhovou radlicí a sypačem – 1 ks

MALOTRAKTOR VIVID 400 se sněhovou radlicí a sypačem – 1 ks

NAKLADAČ SWL – 1 ks

jednoosý malotraktor BCS MC 790 s čelním zametacím kartáčem – 1 ks

Údržba schodů a přechodů je zajišťována pomocí ručního nářadí, hrabla, lopaty, košťata.

Stanovení pořadí důležitosti jízd a lhůty pro zmírňování závad při zajišťování zimní údržby

- I. **Pořadí důležitosti do 4 hodin**
- II. **Pořadí důležitosti do 8 hodin**
- III. **Pořadí důležitosti pro ošetření komunikací I. a II. stupně důležitosti, nejpozději však do 48 hod od vzniku závad ve sjízdnosti, nebo schůdnosti komunikací**

Zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí důležitosti je zabezpečen pohotovostní službou v pracovních dnech **od 4:30 do 19:00 hodin**, v mimopracovních dnech **od 6:00 do 18:00 hodin**.

Časový limit pro zahájení výkonu zimní údržby v době jejího zabezpečení je **30min** od vzniku závad ve sjízdnosti / schůdnosti.

Kalamitní situace

V době trvání kalamitní situace se zimní údržba neřídí pořadím důležitosti jízd a nejsou v platnosti lhůty pro zmírnění závad, stanovené tímto plánem.

Úseky místních komunikací, které se neudržují, nebo se udržují jen částečně

Místní komunikace, které se udržují pouze mechanickým odklizením sněhu, tzn. neprovádí se posyp zdršňujícím materiálem, jsou komunikace v obci Hvoždany a místní komunikace Větrov u Senožat.

Organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací a osoby zodpovědné

Zahájení a ukončení **POHOTOVOSTI ZÚ nařizuje ředitel SMB p. o.** podle aktuálních klimatických podmínek v období od 1.11.2025 do 31.3.2026

Osoby zodpovědné za výkon zimní údržby na místních komunikacích:

Ing. Pavel Houdek – ředitel, tel. 602 181 378

Iveta Hrušková – vedoucí technických služeb, tel. 730 531 808

Rudolf Pouzar – technik, tel. 731 506 825

V době jejich nepřítomnosti jsou to jednotliví vedoucí týdenních směn.

Vedoucí směn řídí jednotlivé činnosti spojené se zimní údržbou.

Vedoucí směn a jednotliví příslušníci zimní údržby jsou určeni v rozpisu služeb ZÚ, rozpisy směn jsou uloženy u ředitele SMB p.o.

Směna ZÚ je složena minimálně ze tří řidičů a dvou pracovníků pro zajištění schůdnosti komunikací, chodníků, schodů, přechodů a nebezpečných míst ve městě.

V Bechyni dne 24.9.2025

Ing. Pavel Houdek

ředitel

**Tento plán zimní údržby místních komunikací byl schválen RM Bechyně
usnesením č.256/20 – 25/R ze dne 7.10. 2025**