

PLÁN ZIMNÍ

ÚDRŽBY

MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

MĚSTA

BECHYNĚ

PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

2023 / 2024

ÚVOD

Zimní údržbou místních komunikací se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Plán zimní údržby místních komunikací se řídí obecně závaznými předpisy.

VYSVĚTLIVKY ZÁKLADNÍCH POJMŮ

Obecně závaznými předpisy se rozumí Zákon o místních komunikacích č.13/1997 Sb. a vyhláška č.104/1997 sb. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, nebo průjezdných silnic.

Sjízdnost místních komunikací se rozumí stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí stav místních komunikací a průjezdných silnic v zastavěném území, který unožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situací se rozumí nadměrný spad sněhu, nebo neočekávaný nadměrný výskyt náledí, který je vyhlášen Městským úřadem v Bechyni.

ZÁKLADNÉ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÉ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Mechanické odklízení sněhu

Sníh je třeba za obvyklé zimní situace odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sníh se uklízí ze středu jízdní dráhy směrem k okraji vozovky. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při mimořádném spadu sněhu se sníh odhrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možnosti se odváží. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Při tání musí být zabezpečen odtok vody. Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření. Na parkovištích je sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňujícími materiály

Je prováděn pouze občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, jako jsou křižovatky, velká stoupání, ostré sněhové oblouky.

Provádět posyp do čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3cm bez předchozího pluhování je neúčinné a tudíž nepřipustné. Posypovým materiálem je písek frakce 0,5 / 8mm, kamenivo frakce 4 / 8 v dávce cca 100gr / m² a posypová sůl.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy a na schodech.

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením, nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmraků a posypem zdrsňovacími materiály.

SEZNAM MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PROVÁDÍ ÚDRŽBA :

První skupina důležitosti :

- hlavní komunikace v sídlišti Na Libuši, přechody a silnice směr most na Hutě
- hlavní komunikace ze sídliště Na Libuši – Libušina ul. – komunikace nám. T.G.Masaryka
- Libušina ulice – pouze chodníky, přechody včetně chodníků u vstupů / Stará škola, Kino /
- Tábořská ulice, komunikace Větrov v Bechyni
- Čechova ulice včetně chodníků a přechodů, komunikace ke garáži sanitek u DPS, sjezd na Dolní Plechamr
- hlavní komunikace v Křížíkově parku od hotelu Drak směrem k nádraží ČD, chodník k nádraží ČD
- Lázeňská ulice, Písecká ulice – pouze chodníky, sídliště Písecká, ulice Fáberova
- sídliště Obránců míru, Novodvorská ulice, Školní ulice, u DPS, Gabrielova ulice a ulice za Trubným
- komunikace sídliště 5.května, ulice Krátká, Lomená, Luční, Souběžná, Příčná a Švestková

Druhá skupina důležitosti :

- sídliště na Libuši – obslužné komunikace, včetně chodníků
- ulice Dlouhá, Široká, Klášterní, Masokrámská, Soukenická, Kašpara Malého, Valtrova , Na Parkánech
- komunikace v Zářečí – mimo hlavní tah
- komunikace v ul. U Nádraží
- chodník okolo rybníka Trubný, schody, hráz
- schody Křížíkova čtvrť, Lázeňská ulice, Městský úřad – Zářečí
- schody náměstí na Libuši
- komunikace na Lišky a v oblasti Dolního Plechamru
- chodníky sídliště Písecká, chodníky na náměstí T.G.Masaryka, chodníky sídliště Obránců míru
- ulice U Stadionu, Zahradní
- komunikace Hvoždany – mimo průjezdní tah

Třetí skupina důležitosti :

- komunikace k novému hřbitovu, včetně chodníku
- chodník od parku směr most Duha
- chodníky : Křížíkova čtvrť, Michalská, Za Trubným, sídl. 5.května, Fáberova, Školní
- komunikace: Dolní Plechamr, Horní Plechamr, Zářečí, propojka ulic Písecká – Dolní Plechamr / průjezd mezi garážemi /
- vnitřní komunikace stadion, komunikace Větrov u Senožat, Zahradní
- komunikace a základní vstupy na hřbitovy
- Křížíkův park, Tyršova, u Kulturního domu, park u DPS
- PARKOVIŠTĚ : ulice + sídliště Na Libuši ,nám. TGM, sídl. Písecká, sídl.Obránců míru, u WC, ulice Za Trubným, před mostem Duha

V Bechyni dne 22.8.2023

Iveta Hrušková

vedoucí technických služeb

Mechanismy pro zimní údržbu :

Zimní údržba místních komunikací je zajišťována pomocí traktoru Zetor 7011 se sněhovou radlicí, dále posypového vozidla M25 se sněhovou radlicí, vozidla GAZ se sněhovou radlicí a sypačem, nakladače SWL, malotraktorem Vivid s čelní radlicí a jednoosým malotraktorem BCS MC 790 s čelním zametacím kartáčem.

Údržba schodů a přechodů je zajišťována pomocí ručního nářadí, hrabla, lopaty, košťata, kde se na převoz může použít elektrická tříkolka.

Stanovení pořadí důležitosti jízd a lhůty pro zmírňování závad při zajišťování zimní údržby :

- I. Pořadí důležitosti do 4 hodin**
- II. Pořadí důležitosti do 8 hodin**
- III. Pořadí důležitosti pro ošetření komunikací I. a II. stupně důležitosti, nejpozději však do 48 hod od vzniku závad ve sjízdnosti, nebo schůdnosti komunikací**

Zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí důležitosti je zabezpečen pohotovostní službou v pracovních dnech **od 4:30 do 19:00 hodin**, v mimopracovních dnech **od 6:00 do 18:00 hodin**.

Časový limit pro zahájení výkonu zimní údržby v době jejího zabezpečení je **30min** od vzniku závad ve sjízdnosti / schůdnosti.

Kalamitní situace :

V době trvání kalamitní situace se zimní údržba **neřídí pořadím důležitosti jízd a nejsou v platnosti lhůty** pro zmírňování závad, stanovené tímto plánem.

Úseky místních komunikací, které se neudrží, nebo se udržují jen částečně :

Místní komunikace, které se udržují pouze mechanickým odklizením sněhu, tzn. neprovádí se posyp zdrsňujícím materiálem, jsou komunikace v obci Hvožďany a místní komunikace Větrov u Senožat.

Organizační opatření pro zajišťování zimní údržby místních komunikací a osoby zodpovědné :

Zahájení a ukončení **POHOTOVOSTI ZÚ nařizuje ředitel SMB p.o.** podle aktuálních klimatických podmínek v období od 1.11.2023 do 31.3.2024

Osoby zodpovědné za výkon zimní údržby na místních komunikacích :

Iveta Hrušková – vedoucí technických služeb tel.730 531 808

Rudolf Pouzar – technik tel-731 506 825

V době jejich nepřítomnosti jsou to jednotliví vedoucí týdenních směn.

Vedoucí směn řídí jednotlivé činnosti spojené se zimní údržbou.

Vedoucí směn a jednotliví příslušníci zimní údržby jsou určeni v rozpisu služeb ZÚ, rozpisy směn jsou uloženy u ředitele SMB p.o..

Směna ZÚ je složena minimálně ze tří řidičů a dvou pracovníků pro zajištění schůdnosti komunikací, chodníků, schodů, přechodů a nebezpečných míst ve městě.